



Teil 2

# Richtig versichert mit dem Oldtimer

*Im ersten Teil unseres Vergleichs sind wir auf verschiedene Fragen zu Oldtimer-Versicherungen eingegangen. Die Rahmenbedingungen und einige spezielle Leistungen haben wir in einer Tabelle zusammengefasst. Im zweiten Teil gehen wir detailliert auf die Offerten ein, die wir für sieben unterschiedliche Fahrzeuge bei verschiedenen Anbietern angefragt haben.*

---

Text: Daniel Koch, Bruno von Rotz, Bild: Daimler-Benz AG

---

## Wer hat das beste Angebot?

Es geht in unserem Vergleich nicht darum herauszufinden, welche Versicherung das beste Angebot hat. Das lässt sich bei diesem komplexen Thema gar nicht kategorisch bestimmen. Unser Ziel ist es, unsere Leser zu animieren, sich damit zu beschäftigen, um für sich, ihre Situation und ihr Fahrzeug eine massgeschneiderte Versicherungslösung zu finden.

## Vergleichen lohnt sich

Wenn Sie Ihren Oldtimer versichern wollen, lohnt es sich, Offerten verschiedener Anbieter einzuholen. Nicht nur die Prämien variieren, auch die Selbstbehalte, die Leistungen und die Deckungshöhen unterscheiden sich teilweise stark. Die Angebote lassen sich dadurch nicht 1:1 vergleichen.

## Lassen Sie sich beraten

Beim Recherchieren zu diesem Artikel konnten wir mit verschiedenen Versicherungs-Experten sprechen. Dabei ist uns bewusst geworden, wie wichtig eine persönliche Beratung vom Spezialisten ist. Er kennt seine Produkte und kann Ihnen offene Fragen beantworten, mit Tipps helfen, die Leistungen genau erklären und schliesslich gemeinsam mit Ihnen die Lösung finden, welche Ihre Bedürfnisse am besten abdeckt.

## Nutzung des Oldtimers

Überlegen Sie sich, wie Sie Ihren Oldtimer nutzen werden. Fahren Sie viele Kilometer auf eigener Achse, oder transportieren Sie Ihr Fahrzeug oft auf dem Anhänger? Sind Sie ein Vielfahrer oder bewegen Sie Ihren Oldtimer nur selten und legen dabei kurze Strecken zurück? Erhöht sich der Marktwert Ihres Fahrzeuges tendenziell? Wir gehen später darauf ein, warum diese Fragen wichtig sind für den passenden Versicherungsschutz.

## Welche Versicherungen angeboten werden

Im Vergleich sprechen wir von der Haftpflicht, der Teilkasko und der Kollisionskaskoversicherung. Einige Versicherungsgesellschaften bieten zusätzlich eine sogenannte «All Risk» Versicherung an. Die Begriffsabgrenzung ist nicht genau definiert, deshalb bezeichnen viele Versicherungsgesellschaften die Kollisionskasko- als Vollkaskoversicherung. Bei genauer Betrachtung besteht die Vollkaskoversicherung aber immer aus der Kollisions- und Teilkasko-Versicherung, welche die obligatorische Haftpflicht-Versicherung ergänzt.

## Was durch die verschiedenen Versicherungen abgedeckt ist

Die Haftpflicht-Versicherung deckt Schäden ab, die Sie bei einem Unfall verursachen. Also die Beule am Auto des Unfallgegners, das parkierte Motorrad, welches Sie unabsichtlich gestreift haben oder den Briefkasten in der Hauseinfahrt des Nachbarn, welchen Sie beim Parkieren umgefahren haben. Die Teilkasko-Versicherung ist für die Elementarschäden zuständig. Steht ihr Fahrzeug draussen und wird in einem Hagel-Gewitter beschädigt, dann greift hier die Teilkasko. Ebenso, wenn im Sturm ein Ast von einem Baum abbricht und auf Ihr Auto fällt.

Wenn Sie auf einen umgestürzten, vor Ihnen liegenden Baum auf der Strasse zusteuern und in diesen prallen, dann ist das ein Fall für die Kollisionskasko (manchmal auch Vollkasko genannt).

### All Risk Versicherung - Sorglos Paket?

Einige Versicherungen bieten zusätzlich eine sogenannte «All Risk» Deckung an. Diese kommt auch für Schäden auf, die beim Fahren entstehen. Wenn Sie sich verschalten und dadurch das Getriebe beschädigen oder falls Sie ein Schlagloch übersehen und dadurch das Fahrwerk Schaden nimmt.

Achten Sie bei der All Risk Versicherung genau aufs Kleingedruckte. Am einfachsten hat dies die Belmot gelöst: Es ist alles versichert, was nicht explizit als ausgeschlossen deklariert wird.

### Selbstbehalt beachten

Ob ein Selbstbehalt im Schadenfall fällig wird und wie hoch dieser ist, hängt von der Versicherung und dem Schadenfall ab. Bei einigen Versicherungen ist auch das Alter des Fahrers mitbestimmend. Beachten Sie dazu die entsprechenden Fussnoten in der Vergleichstabelle.

Bei vielen Versicherungen kann der Selbstbehalt nach oben oder nach unten angepasst werden. Bei einigen Anbietern kann der Selbstbehalt auch ganz ausgeschlossen werden. Die Höhe des Selbstbehaltes wirkt sich auf die Prämienhöhe aus. Ein Selbstbehalt von CHF 1000.- bis 2000.- kann durchaus eine Prämienvergünstigung von mehreren hundert Franken pro Jahr ausmachen, schauen Sie also auch hier genau hin.

### Gefahrenre Kilometer pro Jahr

Einige Anbieter erlauben nur eine eingeschränkte Kilometer-Leistung pro Jahr: Die Allianz und die Vaudoise 3000, die Mobiliar 2000 bis 3000, die OCC 10'000 und die TSM 5000 bis 8000. Alle anderen Versicherungen haben hier keine Beschränkung.

### Wertsteigerung mit einrechnen

Bei einigen Versicherern ist eine vorsorgliche Wertsteigerung des Fahrzeugwertes inklusive. Dies macht dann Sinn, wenn der Wert Ihres Oldtimers jedes Jahr steigt, sonst müssten Sie den Wert des Fahrzeuges jedes Jahr nach oben korrigieren und die Versicherung anpassen lassen.

Wenn der Fahrzeugwert steigt, dieser in der Versicherungspolice aber nicht angepasst wird, ist im Schadenfall unter Umständen nicht der ganze Schaden gedeckt.

Wie der Wert bei einem Neuabschluss der Versicherung eingeschätzt wird, wird bei den Anbietern sehr unterschiedlich gehandhabt. Einige vertrauen auf die Angaben des Besitzers, andere überlassen die Einschätzung den Experten. Die Dienstleistung des Experten ist bei allen Versicherungen für den Kunden kostenlos.

### Transporte mitversichern

Wer seinen Klassiker auf dem Anhänger transportiert, zum Beispiel zu Ausstellungen oder Rallyes, der sollte darauf achten, dass eine Transportversicherung inklusive ist. Diese wird angeboten von der Allianz, Axa, Baloise, Belmot, Mobiliar und Zürich. Transportschäden sind bei der Dextra/OCC und der TSM über die Teilkasko nur teilweise versichert, für die Helvetia liegen uns keine Angaben dazu vor.

Korrigenda: Im ersten Teil unseres Vergleichs hat sich ein Fehler in der Tabelle eingeschlichen: Bei der Belmot ist die Transportversicherung immer inklusive.

### Aufgeschlitztes Cabrio Verdeck

Falls Sie ein Cabrio oder ein Fahrzeug mit Faltdach versichern wollen, achten Sie darauf, welche Verdeckschäden versichert sind. Einige Versicherungen bezahlen einen Schaden nur, wenn bei einem aufgeschlitzten Verdeck von einem Einbruchversuch ausgegangen werden kann. Andere decken sogar Vandalismus ab, wenn z.B. das Verdeck auf der ganzen Länge aufgeschnitten

wurde. Fast alle Anbieter bezahlen den Schaden, wenn bei kalten Temperaturen die Kunststoff-Heckscheibe bricht.

### Pannendienst

Bei den meisten Versicherungen wird ein Pannendienst mit angeboten. Viele Fahrzeugbesitzer sind aber schon mehrfach versichert, wenn es um eine Panne geht. Falls Sie nicht Mitglied in einem Automobil-Club sind, haben Sie diese Leistung vielleicht über die Tankkarte oder die Kreditkarte abgedeckt.

Die Leistung des Pannendienstes verteuert in der Regel bei keinem der Anbieter die Prämie. Man muss also im Falle einer Panne (oder am besten davor) nur noch herausfinden, welcher der Dienstleister, die man in Anspruch nehmen kann, die besten Leistungen bietet.

### Derselbe Fahrzeug-Wert, unterschiedliche Prämien?

Es kann durchaus sein, dass eine Versicherung für Fahrzeuge mit identischem Marktwert stark unterschiedliche Prämien berechnet, wie folgende Beispiele aufzeigen.

Da die Belmot Vorkriegs-, Nachkriegs- und unter 30 Jahre alte Liebhaber-Fahrzeuge unterscheiden, ergeben sich hier auf den ersten Blick interessante Prämienunterschiede. Die Vollkasko-Prämie für einen Rolls Royce Phantom I von 1931 und einem Marktwert von 100'000.- ist mit knapp 900.- rund 40% günstiger als ein 1969er Jaguar E-Type, der mit 120'000.- eingeschätzt ist. Der Spezialist Belmot begründet diese Unterschiede damit, dass ein Oldtimer aus den 30er Jahren typischerweise weniger gefahren wird und tiefere Kilometer-Leistungen abspult als ein Fahrzeug aus den 60er Jahren.

Ein ähnliches Bild zeigt sich bei der Allianz und der Helvetia, hier aber bei Ford und VW. Bei der Helvetia ist der 1930er Ford Tourer fast 50% günstiger als der VW Käfer Cabriolet von 1979. Dabei ist der Marktwert des Ford mit 35'000.- höher eingeschätzt als der VW mit 30'000.-.

### Prämien sparen

Einige Versicherer bieten Rabatte an, wenn mehrere Autos im selben Vertrag versichert werden. Es können attraktive Pauschal-Prämien vereinbart werden, die dann die Versicherung für eine ganze Sammlung oder einen ganzen Fuhrpark abdeckt.

Die Belmot gewährt zudem auf Anfrage einen Rabatt für Mitglieder verschiedener Oldtimer Marken-Clubs sowie des Hauseigentümer-Verbandes. Falls Sie mit Ihrem Oldtimer nur wenige Kilometer zurücklegen, fragen Sie auf jeden Fall nach einem Rabatt.

Wenn Sie für Ihren Oldtimer jedoch nur eine Haftpflicht-Deckung benötigen, dann kann sich eine Wechselnummer mit dem Alltagsfahrzeug lohnen.

Um Prämien zu sparen gibt es viele weitere Möglichkeiten, sei dies das Erhöhen des Selbstbehaltes oder das Weglassen von einzelnen Leistungen, die nicht benötigt werden. Vergleichen Sie die Anbieter und sprechen Sie mit deren Spezialisten.

### Unser Fazit

Leistungen und Preise von Oldtimer-Versicherungen zu vergleichen ist komplex, denn sie sind sehr vielfältig, je nach Anbieter unterschiedlich aufgebaut und manchmal auch nicht leicht zu verstehen. Dank dieser Vielfalt lässt sich aber auch für jedes Bedürfnis die passende Versicherungslösung finden. Wenden Sie sich an die Spezialisten der Anbieter. Beim Recherchieren haben wir bei allen Anbietern offene Türen erangert, sind auf offene Ohren gestossen und konnten uns interessante Fälle anhören.

Vielen Dank an alle, die mitgemacht haben. Wir hoffen, mit diesem Artikel unseren Lesern etwas Licht ins Dunkel gebracht zu haben und freuen uns auf Ihre Rückmeldungen.

### Vergleichstabelle Oldtimer Versicherungen

Beachten Sie bitte die Fussnoten in der Tabelle. Sie weisen auf abweichende oder zusätzliche Regelungen zu den Preisen hin.

Alle Prämien vor Steuern und Abgaben. Alle Angaben ohne Gewähr.

Fahrzeug	Leistung	Allianz	FN*	Axa	FN*	Baloise/TCS	FN*
<b>Ford Model A Tourer,</b> 1. Inverkehrsetzung 1930, Hubraum 3300/PS 41/LG 1100 Leasing: Nein, Verwendung: Privat, Kaufpreis: CHF 35'000, Veteran: Ja Alter häufigster Lenker/Besitzer: 56 Jahre	Haftpflicht	147,50		232,40		284,20	
	Teilkasko	171,40		321,30		219,00	
	Kollisionskasko	92,50		329,60		201,90	
	All-Risk	nein		nein		nein	
	Parkschaden	nein		178,10	3	nein	
	Selbstbehalt	1000,00	1	1000,00	4	500,00	4,5
	Haftpflicht und Vollkasko Total	411,40		883,30		705,10	
<b>Rolls-Royce Phantom I,</b> 1. Inverkehrsetzung 1931, Hubraum 7668/PS 95/LG 2000 Leasing: Nein, Verwendung: Privat/Gewerblich, Kaufpreis: CHF 100'000, Veteran: Nein Alter häufigster Lenker/Besitzer: 56 Jahre	Haftpflicht	147,50	2	232,40		284,20	
	Teilkasko	267,60	2	510,30		360,00	
	Kollisionskasko	278,00	2	574,60		306,90	
	All-Risk	nein	2	nein		nein	
	Parkschaden	nein	2	239,20	3	nein	
	Selbstbehalt	1000,00		1000,00	4	500,00	4,5
	Haftpflicht und Vollkasko Total	693,10	2	1317,30		951,10	
<b>BMW Isetta 300,</b> 1. Inverkehrsetzung 1958, Hubraum 298/PS 13/LG 341 Leasing: Nein, Verwendung: Privat, Kaufpreis: CHF 22'000, Veteran: Ja Alter häufigster Lenker/Besitzer: 61 Jahre	Haftpflicht	157,10		232,40		284,20	
	Teilkasko	162,40		257,20		187,00	
	Kollisionskasko	42,10		250,40		174,30	
	All-Risk	nein		nein		nein	
	Parkschaden	nein		nein	3	nein	
	Selbstbehalt	1000,00		1000,00	4	500,00	4,5
	Haftpflicht und Vollkasko Total	361,60		740,00		645,50	
<b>Jaguar E-Type Series 1 Coupé 4.2,</b> 1. Inverkehrsetzung 1965, Hubraum 4235/PS 269/LG 1220 Leasing: Nein, Verwendung: Privat, Kaufpreis: CHF 120'000, Veteran: Nein Alter häufigster Lenker/Besitzer: 45 Jahre	Haftpflicht	147,50		232,40		284,20	
	Teilkasko	293,20		657,00		420,00	
	Kollisionskasko	390,10		686,00		375,60	
	All-Risk	nein		nein		nein	
	Parkschaden	nein		267,90	3	nein	
	Selbstbehalt	1000,00		1000,00	4	500,00	4,5
	Haftpflicht und Vollkasko Total	830,80		1575,40		1079,80	
<b>Maserati Ghibli 4700,</b> 1. Inverkehrsetzung 1971, Hubraum 4709/PS 330/LG 1530 Leasing: Nein, Verwendung: Privat, Kaufpreis: CHF 290'000, Veteran: Ja Alter häufigster Lenker/Besitzer: 56 Jahre	Haftpflicht	201,00		232,40		284,20	
	Teilkasko	502,60		989,90		734,00	
	Kollisionskasko	590,80		1158,40		714,80	
	All-Risk	nein		nein		nein	
	Parkschaden	nein		285,90	3	nein	
	Selbstbehalt	1000,00		1000,00	4	500,00	4,5
	Haftpflicht und Vollkasko Total	1294,40		2380,70		1733,00	
<b>VW Käfer Cabriolet 1303 LS,</b> 1. Inverkehrsetzung 1979, Hubraum 1584/PS 50/LG 930 Leasing: Nein, Verwendung: Privat, Kaufpreis: CHF 30'000, Veteran: Ja Alter häufigster Lenker/Besitzer: 22 Jahre	Haftpflicht	328,40		255,60		426,30	
	Teilkasko	181,40		369,18		210,00	
	Kollisionskasko	228,90		388,90		291,20	
	All-Risk	nein		nein		nein	
	Parkschaden	nein		nein	3	nein	
	Selbstbehalt	1000,00		1000,00	4,16	500,00	4,5
	Haftpflicht und Vollkasko Total	738,70		1013,68		927,50	
<b>Honda NSX 3.0,</b> 1. Inverkehrsetzung 1994, Hubraum 2977/PS 270/LG 1350 Leasing: Ja, Verwendung: Privat, Kaufpreis: CHF 55'000, Veteran: Nein Alter häufigster Lenker/Besitzer: 45 Jahre	Haftpflicht	299,90		398,20		284,20	
	Teilkasko	348,60		485,10		244,20	
	Kollisionskasko	401,50		480,00		261,00	
	All-Risk	nein		nein		nein	
	Parkschaden	nein		256,80	3	nein	
	Selbstbehalt	1000,00		1000,00	4	500,00	4,5
	Haftpflicht und Vollkasko Total	1050,00		1363,30		789,40	

## \* Fussnoten

- 1 Für Lenker unter 26 Jahren
- 2 nicht für gewerbliche Nutzung
- 3 Unlimitierte Deckung, Selbstbehalt 300.-

- 4 Selbstbehalt nur auf Kollisionskasko
- 5 Selbstbehalt von 1000.- auf Haftpflicht für Junglenker
- 6 All Risk ist im Vollkasko Preis inklusive

- 7 Nur Haftpflicht nicht möglich
- 8 Parkschaden ohne Selbstbehalt, Versicherungssumme 2000.-
- 9 nicht versicherbar, da gewerbliche Nutzung

	Belmot	FN*	Dextra/OCC	FN*	Helvetia	FN*	Mobilier	FN*	TSM	FN*	Zürich	FN*	Vaudoise
	180,00		-	7	205,20		302,28		280,70		377,80		140,20
	230,00		-	17	123,10		267,10		200,00		119,70		347,00
	252,00		-	17	232,20		454,70		200,00		160,90		286,00
	ja	6	ja	14	100,50		nein		150,00	10	nein		nein
	ja		bei VK inkl.		52,90	8	nein		nein		nein		nein
	2000,00		bei VK inkl.		500,00	4	1000,00	4	500,00	4	1000,00	11,12	500,00
	432,00		762,20	4,13	560,50		756,98		830,70		658,40		773,20
	180,00		-	7	205,20		302,28		-	9	476,60		163,30
	345,00		-	17	330,00		689,80		-	9	305,60		624,90
	719,90		-	17	622,40		814,52		-	9	349,70		559,30
	ja	6	ja	14	269,20		nein		-	9	nein		nein
	ja		bei VK inkl.		142,00	8	nein		-	9	nein		nein
	2000,00		bei VK inkl.		500,00	4	1000,00	4	-	9	1000,00	11,12	500,00
	899,90		1368,40	4,13	1157,60		1116,80				1131,90		1347,50
	200,00		-	7	205,20		165,95		280,70		196,20		140,20
	280,00		-	17	80,50		203,25		200,00		122,50		242,80
	345,00		-	17	151,70		376,39		200,00		117,30		234,40
	ja	6	ja	14	60,00		nein		100,00	10	nein		nein
	ja		bei VK inkl.		40,20	8	nein		nein		nein		nein
	2000,00		bei VK inkl.		500,00	4	1000,00	4	500,00	4	1000,00	11,12	500,00
	545,00		650,10	4,13	437,40		542,34		780,70		436,00		617,40
	200,00		-	7	205,20		302,28		280,70		529,10		208,90
	534,70		-	17	392,70		808,00		600,00		429,40		707,10
	1346,80		-	17	740,70		936,74		200,00		425,90		655,10
	ja	6	ja	14	320,40		nein		100,00	10	nein		nein
	ja		bei VK inkl.		168,90	8	nein		nein		nein		nein
	2000,00		bei VK inkl.		500,00	4	1000,00	4	500,00	4	1000,00	11,12	500,00
	1546,80		1608,25	4,13	1338,60		1239,02		1180,70		1384,40		1571,10
	200,00		-	15	205,20		302,28		280,70		608,30		208,90
	1292,20		-	15	789,10		1745,20		1450,00		379,40		1531,10
	3254,70		-	15	1558,00		2012,99		362,50		700,50		1468,90
	ja	6	-	15	709,70		nein		100,00	10	nein		nein
	ja		-	15	356,50	8	nein		nein		nein		nein
	2000,00		-	15	500,00	4	1000,00	4	500,00		1000,00	11,12	1000,00
	3454,70		-	15	2552,30		2315,27		2193,20		1688,20		3208,90
	200,00		-	7	420,40		271,80		280,70		616,10		411,70
	280,00		-	17	159,70		242,55		200,00		181,40		851,00
	345,00		-	17	415,90		545,90		200,00		267,70		266,70
	ja	6	ja	14	266,90		nein		100,00	10	nein		nein
	ja		bei VK inkl.		68,50	8	nein		nein		nein		nein
	2000,00		bei VK inkl.		500,00	4	1000,00	4	500,00	4	1000,00	11,12	500,00
	545,00		979,70	4,13	996,00		817,70		780,70		1065,20		1529,40
	350,00		-	7	205,20		268,19		299,50		403,70		348,20
	450,00		-	17	187,50		365,35		275,00		325,70		481,10
	792,80		-	17	353,70		575,21		200,00		288,00		365,10
	ja	6	ja	14	153,10		nein		100,00	10	nein		nein
	ja		bei VK inkl.		80,60	8	nein		nein		nein		nein
	2000,00		bei VK inkl.		500,00	4	1000,00	4	500,00	4	1000,00	11,12	500,00
	1142,80		1992,20	4,13	746,40		843,40		774,50		1017,40		1194,40

\* Fussnoten

10 Erstrisikosumme zwischen 15000.- und 25000.-  
11 Lenker unter 25: 2000.- auf Haftpflicht, 3000.- auf Kollision;  
über 25 0.- auf Haftpflicht, 1000.- auf Kollision

12 Kein Selbstbehalt auf Teilkasko  
13 Kein Selbstbehalt auf Haftpflicht  
14 All Risk nur beim 'Premium' Paket mit 1000.- Selbstbehalt

15 Fahrzeugwert max. 200'000.- möglich  
16 kein Selbstbehalt auf Teilkasko  
17 keine einzelnen Preise verfügbar